

Fischereiforschungsschiff "PISCATOR"



Bereitgestellt mit Unterstützung der EU

Gesamtkosten: 505.504 €
EU-Anteil (FIAF): 375.830 €

Werft: Firma REAN - Reparatur- und Anlagenbau (Sassnitz)

Baujahr: 2003
Indienststellung: August 2004
Heimathafen: Berlin-Köpenick
Länge über Alles: 14,99 m
Breite über Alles: 4,0 m
Tiefgang: 1,1 m
Höhe über der Wasserlinie: 3,1 m
Verdrängung: 33 t
Schiffskörper: Stahl
Geschwindigkeit: 17,5 km/h
Besatzung: 2 zusätzlich 2 Wissenschaftler



Maschinentechnische Ausrüstung

- 1 Hauptmotor: IVECO Aifo NEF370 (N60ENT.M37), 187 kW
- 1 Schiffswendegetriebe mit Schleichfahrtventil + Nebenantrieb für Hydraulikpumpe
- 1 Hilfsmotor: IVECO Aifo 8035M60.20; 30kVA 400 ACV
- 1 Flossenruder
- 1 Bugstrahlruder
- 1 Ankerwinde
- 1 Brauchwasserbunker rd. 1m³
- 1 Fäkalwasserbunker rd. 1m³
- 1 Treibstoffbunker rd. 1m³

Fangtechnische Ausrüstung



1. Kurrdraht Winden (2)
2. Netzsondenwinde
3. Gienwinde
4. Netzhaspel



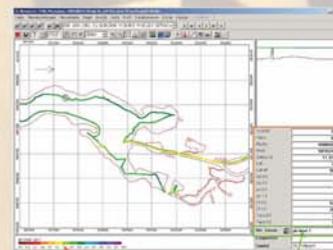
1. Bodentrawls
2. Pelagische Trawls
3. Aaltrawls
4. Jungfischtrawls
5. 3-m Baumkurre



1. Bongonetze (100, 250, 500 µm Maschenweite)
2. Hochgeschwindigkeitsplanktonfängergeräte (100, 250 µm Maschenweite)
3. Ringtrawls (100, 250, 500 µm Maschenweite)
4. Van Veen Bodengreifer

Messtechnische Ausrüstung

Online - Messbildschirm mit Trackfenster, Datenfeldern, Echogrammanzeige und Legende.



Ein D-GPS Gerät sowie ein Messwertscanner machen die örtliche Darstellung der Messwerte möglich.



Wassergütemessanlage: Sonden messen online Sauerstoff, pH, Leitfähigkeit, Wassertemperatur, bei Bedarf auch Trübung und Chlorophyll in Bezug zur Position, zur Wassertiefe, zur Aufnahmezeit usw.

